



Tietopaketti Eurooppaan ajamaan ja kisaamaan aikoville

Alle on kerätty hyödyllistä infoa lisenssikäytännöistä ym. vinkkejä liikuttaessa Euroopan crossiradoilla. Mille radoille ja mihin kisoihin pääsee milläkin lisenssillä ja miten käytännössä toimia. Toivomme vinkeistä olevan apua ja madaltavan kynnyistä lähteä Euroopan ratoja valloittamaan!

SML=FIM liitto

Belgia:

-Treenataksesi Belgiassa et tarvitse erillistä lisenssiä.

-Kisat: Riippuen liitosta, FIM:n alaisen FMB-BMB "ammattiliiton" kisoihin pääsee FIM lisenssillä. Flaamilaisiin VMFC, VJMO-MCLB, JMS-VLM liittoihin, sekä MC-Lille organisaatioon voi ostaa +-25€ hintaisen päivälisenssin.

HUOM! Belgiassa kaikki maksaa sisäänpääsymaksun kisoihin, mutta kisamaksu on junnuille ilmainen tai maksimissaan +-25€!

Wallooni liittoihin, eli ranskankielisessä (etelä) Belgiassa ajaviin liittoihin voi päästä Suomen lisenssillä. Käytännöt vähän vaihtelevat riippuen kerhosta, kunnasta ym. Päivälisenssi onnistuu joka tapauksessa.

Hollanti:

-Treenit. Ilman KNMV:n (FIM liitto) tai MON (harrasteliitto) treenilisenssiä ei pääse ajamaan. Joku vuosi sitten oli vielä mahdollista, että päivälisenssin paperit täytettiin siinä vaiheessa jos oli kaatunut tai jotain sattunut.

Lisenssit hoidetaan digitaalisesti ja skannataan/tarkistetaan radalle tullessa, useammalla radalla lisenssi jää vielä ratavalvojalle pantiksi treenin ajaksi.

Treenilisenssin kustannus on 67€/vuosi. Päivälisenssi, riippuen vuoden ajasta 20-30€/päivä. LISENSSIT PITÄÄ TÄYTTÄÄ ETUKÄTEEN NETISSÄ KNMV:n tai MONin sivuilla.

-KNMV treenilisenssillä pääsee osallistumaan lähes kaikkiin CLUB-kisoihin. ONK ja Dutch Masters vain FIM lisenssillä.

-MON kilpailuihin voi hakea päivälisenssin, heille ei FIM lisenssi kelpaa.

HUOMIOITAVAA 1.

Lähes jokainen rata Hollannissa veloittaa kerran vuodessa "treenijäsen" maksun, joka on 10-25€/vuosi. Jäsen kirjataan treenijäseneksi, jolloin kerho saa faktaa ja painoarvoa taistelussa ratojen aukipitämisen puolesta. Tärkeä maksu siis, joka kannattaa ehdottomasti kiukuttelematta maksaa!

-Ratojen päivähinnat 15-25€, joissain junnuradalle pääsee edullisemmin.

HUOMIOITAVAA 2.

Useampi rata toimii ilman käteistä, eli kerhon clubikortille ladataan rata- tai kisamaksu etukäteen.

Saksa

Treenilisenssit osavaltiosta riippuen. Vuosimaksu 25-60€, päivälisenssit yleensä saatavilla radalta, hinnat alkaen 7€.

ADAC Mastersiin pääsee FIM lisenssillä (etukäteen ilmoittautuminen / osallistumisoikeuden anomien!)

ADAC osavaltio/alue sarjat sarjojen omilla lisensseillä (myös päivä lisenssi mahdollisuus) tai Saksan liiton (DMSB) B tai C lisenssillä.

Saksan mestaruussarja DMM vain DMSB A lisenssillä.

HUOMIOITAVAA

Useimmat radat "membership only", tosin Hollannin rajan tuntuman radat ovat ihan viime aikoina avautuneet myös vieraileville tähdille. Ratamaksut vaihtelevat 15-35€ välillä.

Saksassa kannattaa aina meilata, kysyä, selvittää etukäteen paikka kohtaisesti.

Ranska

-Treeneihin pitää olla UFOLEP lisenssi, tai joillain/useammilla radoilla kelpaa FIM EM tai GP lisenssi. Jos pikaisesti vilkaisevat, niin saattaa päästä SML lisenssillä missä FIM logo.

Radoille kannattaa aina laittaa meili etukäteen, vaikka google näyttää, että on auki, niin heillä voi olla omia säpinöitä menossa ja monesti myös "membership only". Ajamaan melko varmasti pääsee joka tapauksessa, mutta pitää osata kysyä etukäteen ja paikan päällä muistaa käyttäytyä! :)

Italia

FIM lisenssi käy ja ajamaan pääsee, mutta radasta riippuen ratamaksu voi olla n. 10€ kovempi kuin paikallisilla.

Espanja

Kaikki tuntuu riippuvan siitä, missä päin Espanjaa on. Aurinkorannikolla / Malagassa ei ilmeisesti kysellä mitään. Pohjoisessa Costa Bravalla / Barcelona-Girona pitää olla näyttää jokin vakuutus tai lisenssi.



HUOM!

SML:n ajajalisenssikorttia ei toimiteta automaattisesti enää kaudella 2020.

Ulkomailla kilpaileville lisenssikortti toimitetaan tilauksesta.

Tilaa siis lisenssikorttisi ajoissa liitosta ennen ulkomaille lähtöä!

Tässä vielä lisäksi yleisiä hyviä vinkkejä matkalle:

- Hotelleihin ja campingeihin kannattaa laittaa sähköpostia tai soittaa ja tehdä varaus suoraan. Majoitus firmat antavat mielellään sen verran alennusta, minkä netin varaussivustot vetävät välistä.
- Tiemaksut. Ennen lähtöä ajoneuvokohtaiset tiemaksut kannattaa varmistaa soittamalla esim. Autoliittoon, varsinkin jos auto on yli 3,5t painava. Tiemaksujen maksamatta jättämisestä saa huomattavat sakot -> kameroita on joka paikassa.
- Tien päällä yöpyminen. Moottoriteiden pysähdyspaikat on yleisimmin sallittu. Netistä löytyy matkailuauto/ vaunu parkkipaikkoja. Yleensä yleisillä paikoilla majoittuminen on kielletty. Pyörien huoltamisesta yleisellä parkkipaikalla voi maasta riippuen saada mittavat sakot.
- Heittarit / repärit on kielletty ainakin Belgian, Hollannin ja Saksan radoilla, sekä treeneissä että kisoissa.
- Varikolla ajamisessa kannattaa noudattaa radalla ilmoitettavaa käytäntöä.

- Huoltomatto varikoilla on pakollinen.
- Useammilla radoilla on äänenmittaus.
- Jos jostain syystä haluaa poiketa mahdollisista ajovuoroista, niin ensin kysymään ja vasta sitten radalle.
- Yleinen turvallisuus on valitettavasti huonontunut. Autojen ovet lukkoon varikoillakin, varsinkin kisoissa. Ja kisoissa pyörät aina autoon tai lukkoon!
- Ja muista aina maailmalla liikkuessasi käyttäytyä fiksusti, sillä et edusta pelkästään itseäsi vaan koko Suomea! Pidetään yhdessä positiivisesta suomikuvasta huolta ja lippu korkealla!

Haluamme kiittää Jyrki Eckertiä sekä Kim HinderSSonia tämän arvokkaan tiedon jakamisesta! Toivomme, että näiden vinkkien avulla ulkomaille ajamaan lähteminen on helpompaa ja mahdollisimman moni lähtisi rohkeasti matkaan. Jos huomaat jotain puutteita tai haluat antaa vinkkejä, niin otamme mielellämme vastaan palautetta: lohjanseudunmoottorikerho@gmail.com.

Hyviä ajoja!
Toivottavat: FinMX ja LoSMK

